



Con motivo de la tramitación parlamentaria de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres

FEGATRAMER RECLAMA COMPETENCIA LEAL EN LA LOTT

Establecer un marco de competencia leal en el mercado del transporte y proteger al porteador efectivo son las premisas que establece la federación gallega para reclamar un sector eficaz y justo. Los transportistas están a la espera del resultado final del texto legal.



Los transportistas gallegos quieren acabar con la competencia desleal en el sector.

Con motivo de la tramitación de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) en el Parlamento español, la Federación Gallega de Transporte de Mercancías (Fegatramer) quiere constatar que, en el actual proceso de reforma de la Ley, están en juego los intereses de las pequeñas y medianas empresas de transporte, "que conforman el 99% del sector del transporte público de mercancías por carretera de Galicia".

La federación afirma que está siguiendo muy de cerca el proceso. De hecho, varios de sus miembros viajaron el pasado mes de marzo a Madrid para entrevistarse con representantes del Congreso donde se está tramitando, en unión con otras organizaciones gallegas integrantes del Comité Galego de Transportes.

Fegatramer considera que "es de vital importancia que durante el proceso de modificación de la LOTT se introduzcan las disposiciones y mecanismos necesarios para establecer un marco de competencia igual para todas las empresas de

transporte, luchar contra la competencia desleal y proteger al porteador efectivo".

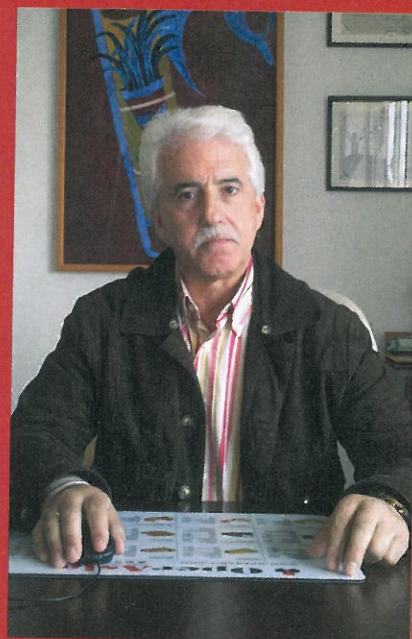
Con relación a esto, los transportistas gallegos reivindican limitar las subcontrataciones, permitir la acción directa, prohibir la carga y descarga a los conductores, favorecer el mercado único, luchar contra la morosidad, etc. Todas estas medidas se recogen en los distintos documentos elaborados por la federación y que han sido entregados a las distintas Administraciones y grupos políticos.

En este sentido, la federación gallega asegura que "los próximos meses son importantes para que se recojan estas reivindicaciones, porque la reforma LOTT está ahora en tramitación" aunque, una vez aprobada y publicada, Fegatramer no renunciaría a seguir peleando por ello, porque considera que "si hay voluntad y capacidad de negociación por parte del sector, se podría conseguir modificar el texto en cualquier momento, aunque el procedimiento sería más complicado".

Nuevo presidente en Asetranspo

La Asociación de Empresarios de Transportes Discrecionales de Mercancías de Pontevedra (Asetranspo) ha renovado su junta directiva para los próximos cuatro años. En ella se ha nombrado a **Ramón Alonso Fernández** nuevo presidente, y a **José Mañas** y **Jesús Manuel Rodríguez Vieites** como vicepresidentes. Precisamente, Vieites se despidió como presidente de Asetranspo tras 12 años ostentando dicho cargo, agradeciendo a los socios "su apoyo y confianza en todo este tiempo".

El ya presidente, Ramón Alonso, recordó tras su elección que "Asetranspo seguirá luchando por los intereses de sus asociados y del sector del transporte por carretera". También subrayó que la participación de las empresas en las asociaciones es imprescindible para conseguir los objetivos: "la unión hace la fuerza y de ello depende la capacidad de Asetranspo para resolver los problemas y dar respuesta a las necesidades del sector".



Ramón Alonso, nuevo presidente de Asetranspo.