

La Federación de Transportes de Castilla-La Mancha, FETCAM, ha celebrado su junta directiva analizando temas como el Reglamento que desarrolla la LOTT (el ROTT), la posible implantación de la eco-tasa y la futura implantación de aumento de pesos y dimensiones.

También se hizo un estudio de las devoluciones del gasóleo profesional a los transportistas, así como su inclusión en los presupuestos generales de cara a 2014. Además, se valoraron los nuevos trazados de vías de alta capacidad que afectan al sector en la región, como la autovía Toledo-Ciudad Real, la Autovía de los Llanos.

Como clausura a la reunión, asistieron el nuevo vicepresidente de Fomento, Aquilino Iñesta, así como el presidente de la CETM, Marcos Montero.



En la reunión se habló del ROTT, la ecotasa o la futura ampliación de los pesos y dimensiones.

## FETCAM se reúne con el vicepresidente de Fomento de Castilla-La Mancha

La federación analiza los temas de actualidad del transporte

TERRITORIALES / CASTILLA-LA MANCHA

La Federación quiere salir al paso de las declaraciones de algunos miembros del gobierno sus portavoces.

La Federación quiere salir al paso de las declaraciones de algunos miembros del gobierno sus portavoces.

1.000 pequeñas y medianas empresas de transportes en Galicia en los últimos tres años" señalan

mercancías, que ha llevado al cierre a más de de grave crisis como la que vive el transporte de Esto es totalmente inadmisible en una situación anuncia una subida de su tramo en un 400% un par de centimos y ahora la Xunta de Galicia van a principio del ejercicio, el Estado subió éste de subir, pero también los impuestos que lo gr-

"En lo que va de año el gasóleo no ha dejado Galicia.

La Federación Gallega de Transporte de Mercancías (Fegatramer) ha hecho público su rechazo "més absoluto" al incremento del tramo autonómico del impuesto sobre el gasóleo que ha anunciado el Gobierno de Galicia.

regional en las que manifiestan que este incremento no afecta al transporte de mercancías porque se le devuelven 0,036 euros por cada litro consumido. "Eso no es del todo exacto, pues en Galicia hay más de 8.000 vehículos con una masa máxima autorizada inferior a 7,5 toneladas a los que no se les devuelve nada. Por tanto, de los más de 44 millones de euros que se recaudarían a partir de enero de 2014 por este tramo autonómico del impuesto, el sector sólo recuperaría, en el mejor de los casos, unos 24 millones de euros".

Como argumentos en contra de la aplicación de esta subida, Fegatramer describe los gastos que se derivan de la tasa: el coste financiero del proceso (que rondaría los 500.000 euros al año), el coste derivado de la nueva carga administrativa, que conlleva la gestión de la devolución trimestral ante la Agencia

El transporte gallego está indignado: lejos ser la excepción a la aplicación del céntimo sanitario, el Gobierno regional ha decidido aplicar el tramo máximo que la ley le permite, es decir, 4,8 céntimos por litro más IVA.

## Galicia aplicará el céntimo sanitario al máximo, también para los camiones

La comunidad autónoma es de las pocas que no discrimina al transporte de mercancías

TERRITORIALES / GALICIA



Alfonso Parga, presidente de la Federación Gallega de Transporte de Mercancías (Fegatramer).

Tributaría. Y el coste de informatización de los depósitos de suministro (en el caso de que la empresa disponga de ellos), cuya incorporación será inviable para muchos por su alto coste.