

FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

COMUNICACIÓN E IMAGEN

NOTA DE PRENSA: 01/04.01.2019

FEGATRAMER DENUNCIA QUE LOS PEAJES DE LA AP-9 SE CONVIERTAN EN UN IMPUESTO SALVAJE A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE EN GALICIA

La Federación Gallega de Transportes, de Mercancías, Fegatramer, denuncia que los peajes de la AP-9 se estén convirtiendo en un impuesto salvaje a las empresas de transporte en Galicia.

Los transportistas gallegos, reciben el año nuevo con un envenenado regalo de reyes por parte del Ministerio de Fomento con una subida de casi el triple de los peajes de la autopista que vertebra Galicia atravesándola de un extremo a otro, la AP-9, con un incremento de los peajes del 3,51%, cuando la subida media de los peajes en el resto de España se sitúa en el 1,67%.



(El sarcasmo de la frase: Vía de Pago Fácil...no será por el coste de los peajes)



FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS

El Ministerio de Fomento, ha realizado una subida de las actuales tarifas de las autopistas dependientes del Estado para 2019, con un incremento medio de en torno al 1,67%. Pero, tres autopistas sufrirán una variación superior a la media: la AP-7 Alicante-Cartagena, cuyas tarifas se incrementarán un 2,69%, la autopista gallega **AP-9, que sufrirá un aumento de sus tarifas del 3,51%**, y la autopista AP-46, Málaga-Alto de la Pedrizas, que subirá un 2,69%.

En lo que se refiere a las autopistas de peaje rescatadas por el Estado, (la R-3; R-5; R-2; R-4, M-12, AP-7 (Circunvalación de Alicante), AP-7 (Cartagena-Vera), AP-36 (Ocaña-La Roda) y la AP-41), serán gratuitas por la noche, entre las 00.00 y las 06.00 horas.