



## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

### **COMUNICACIÓN E IMAGEN**

**NOTA DE PRENSA: 10/2021**

**01/10/2021**

## **EL TRANSPORTE POR CARRETERA DE MERCANCIAS EN ESPAÑA TRANSITA AL BORDE DEL PRECIPICIO**

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, considera que la situación en el Reino Unido, con imágenes de estanterías vacías de los supermercados, colas en las estaciones de servicio, etc., no es algo lejano y que en cualquier momento no pueda suceder en España.

En estos momentos, las empresas del sector del transporte público de mercancías, están en camino de sufrir lo que puede ser una tormenta perfecta, los efectos de la pandemia, la subida de la electricidad, el precio desorbitado del gasóleo, las tasas e impuestos de todo tipo al sector y los que peajes en la vías de alta capacidad en el horizonte, y ello unido, por un lado a la incapacidad de trasladar estos costes a los cargadores, por la posición de dominio que ejercen en el mercado y por otro a las, políticas de las distintas administraciones de ataque frontal al transporte público de mercancías por carretera, sin la necesaria búsqueda de alternativas y soluciones a los cerca de 400.000 camiones del sector en España, que pretenden que desaparezcan por arte de magia en los próximos 20 años, sin ayudas y sin un plan alternativo para movilizar el 90% de las mercancías que transporta actualmente la carretera a nivel nacional en nuestro país.

Se habla también de la falta de conductores profesionales, y ello pese a los muchos cursos de formación, (permisos de conducir y cap.), que se vienen realizando en España desde hace 20 años, algunas fuentes hablan de que se necesitarán cerca de 15 mil conductores en los próximos años, pero más allá de las cifras, hay que señalar que la falta de conductores viene dada, por un lado por la difícil situación de las empresas del sector que no pueden pagar salarios que pudieran ser atractivos, a ciertas condiciones de la propia actividad, que necesita prohibir de una vez por todas el abuso que supone la carga y descarga de los camiones por parte de los conductores, (salvo lógicamente, en excepciones como la distribución, paquetería y similares), actualizar las medidas de protección de su salud y seguridad laboral, profundizar en las buenas prácticas entre el personal de conducción y el de almacén, y muy importante el desarrollo de una formación profesional de conductores adaptada a las necesidades del mercado y de las empresas, mediante la interacción de estas y las distintas administraciones competentes en la materia, implementándose también un sistema de contratación en prácticas y/o aprendizaje para que los conductores aprendices puedan aprender la profesión a las empresas sin que ello signifique una carga para las mismas y para los propios conductores.



## **FEDERACIÓN GALLEGA DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS**

Sino se toman las medidas urgentes, prácticas y de sentido común el problema no será la falta de conductores profesionales en España, sino la falta de empresas de transporte público de mercancías y por lo tanto de camiones, esos, que todos los días y de forma callada, llevan las mercancías a las grandes superficies, industrias, hospitales, estaciones de servicio, etc., esos que hoy faltan en el Reino Unido.