

COMITE GALEGO DE TRANSPORTE. DEPARTAMENTO DE MERCADORÍAS

Para el Comité Gallego de Transporte , para las federaciones que lo integran (FEGATRAMER, FETRAM y FEGATRAM) uno de los objetivos prioritarios ha sido y es **poner en valor un sector** que es esencial para el funcionamiento de la economía y el abastecimiento de la población, así como para lograr que, tanto la sociedad como los cargadores y el Ejecutivo, tomen conciencia del papel que juegan las empresas y los profesionales del transporte en nuestro día a día.

Es cierto que durante la pandemia han sido muchos los que se han dado cuenta de la importancia de la labor que realizan, puesto que su actividad permitió que el suministro de productos de alimentación, material sanitario o medicamentos estuviera garantizado, a pesar de las duras condiciones en las que tuvieron que hacerlo. Si bien, en muchas ocasiones el **transporte aún sigue siendo el gran olvidado**, a pesar de que el 85% de las mercancías se mueven por carretera y en camión y de que el sector con más de 6.900 empresas supone en Galicia un 4,3% del PIB, generando más de 26.000 empleos directos.

EL PARO CONVOCADO EN EL SECTOR DEL TRANSPORTE EN ESPAÑA del 20 al 22 de diciembre, del que las Federaciones representadas en el Comité Galego de Transporte forman parte, es la única alternativa que el Gobierno les ha dejado tras innumerables intentos para alcanzar un acuerdo que dé respuesta a sus reivindicaciones.

Las asociaciones de transporte reunieron en un listado las **reclamaciones más urgentes** para lograr la supervivencia de las empresas del sector y, por ende, la recuperación de la economía española, se trata de una serie de demandas que han venido solicitado a lo largo del tiempo sin encontrar una respuesta eficaz por parte tanto del Gobierno como de sus clientes cargadores, entre las que destacan las siguientes:

- ✓ **Prohibición** de la participación del conductor en las operaciones de **carga y descarga**.
- ✓ Aplicación obligatoria de la **cláusula de revisión del precio del gasóleo**.
- ✓ **Mantenimiento del gasóleo profesional** y reducción, de tres meses a un mes, de su plazo de devolución.
- ✓ **Reducción de los tiempos de espera** y compensación obligatoria.
- ✓ **No aplicación de la Euroviñeta** o Tasa por uso.

COMITE GALEGO DE TRANSPORTE. DEPARTAMENTO DE MERCADORÍAS

- ✓ Acometer la necesaria **armonización fiscal** que permita a todas las empresas, al margen de su forma o tamaño, competir en las mismas condiciones.
- ✓ **Reducción de las cotizaciones a la Seguridad Social de los conductores** en concepto de accidentes adaptándola al índice de siniestralidad.
- ✓ **Devolución de los importes atrasados del céntimo sanitario** (200 millones de euros).
- ✓ No utilizar la **ampliación de los pesos y dimensiones** máximos como moneda de cambio.

Gracias al trabajo y esfuerzo de las empresas de transporte y sus profesionales el funcionamiento de las cadenas de suministros y la actividad del resto de sectores está asegurado, así como el bienestar de la ciudadanía. Es hora de que se valore al sector como realmente merece y de que el Gobierno busque soluciones reales que eviten su destrucción. El sector del transporte mantendrá la convocatoria de paro patronal hasta que esto ocurra.

Exigimos que los cargadores asuman (en la medida que no estén en disposición contribuir a la mejora de las condiciones de nuestros trabajadores, de actualizar los precios en función de los extraordinarios incrementos del coste del transporte, en especial de los combustibles, que están provocando que las empresa de transporte de mercancías pierdan dinero cada hora de trabajo o cada km que recorren con sus camiones), que las empresas del transporte se ven obligadas a reducir su actividad o a parar totalmente (como ya han hecho otros antes, como las industrias electro intensivas) aun cuando ello tenga un impacto negativo para todos, en especial para las empresas cargadoras o para sus clientes, pues difícilmente encontrarán quien transporte sus mercancías. Obviamente, estas siempre pueden comprar sus propios camiones para atender sus necesidades de transporte si lo consideran viable en las actuales condiciones.

Desde el Comité Gallego de Transporte queremos que todo el mundo tome conciencia de lo que puede suponer el cese de nuestra actividad: si el transporte para, para todo.